



Jetta S.





Cuvée exceptionnelle. Jetta 75 S.

"Pourquoi j'ai choisi une Jetta 75 S? C'est simple. Un jour un ami, vigneron comme moi, m'a offert un stock de vieux jéroboams pour me remercier d'un coup de main au moment des vendanges. Il y en avait plus de cinquante! J'avais à l'époque une voiture plus chère, plus prétentieuse, mais finalement beaucoup moins pratique. La preuve:

j'ai dû laisser le tiers des jéroboams parce qu'ils ne tenaient pas dans le coffre. Conclusion: ma voiture m'a fait perdre beaucoup d'argent! Comme de plus elle me faisait payer cher (en essence et en entretien) le prestige qu'elle était censée m'apporter, j'ai changé de politique automobile. Je me suis renseigné et j'ai découvert la Jetta 75 S.



Une sacrée cuvée! Elle a tout pour elle: de la charpente, une belle robe aux reflets d'acier, une saveur ample et corsée. Et quelle étonnante sobriété! Seulement 5,4 litres à 90 km/h, 7,0 à 120 km/h et 8,7 en ville... d'essence ordinaire.

Mais ce qui m'a vraiment décidé, c'est son coffre: 660 litres bien comptés*. Même si l'on n'a

pas tous les jours des jéroboams ou des nabuchodonosors à transporter, il y a le matériel des vendanges, l'outillage, les paniers-repas etc. Et question fiabilité, ma Jetta ne craint personne. C'est une Volkswagen."

* Volume du coffre mesuré non avec des nabuchodonosors (16 bouteilles), ni des jéroboams (4 bouteilles), mais avec des billes de 50 mm de Ø. Drôle d'idée!



**Une géante au pays des géants.
Jetta 55 S.
Jetta S diesel.**

"Dis maman, est-ce qu'il y avait des Jetta à l'époque de Gargantua?" Mais non mon gros doudou, au Moyen-Âge on voyageait à pied ou à cheval. "Alors, comment il faisait Gargantua pour transporter toute cette nourriture quand il revenait du marché?"... Les enfants ont parfois de ces questions! Il est un fait que si Gargantua

vivait de nos jours, il ferait certainement son shopping en Jetta 55 S. Pour des tas de raisons. Parce que pour transporter un géant, il faut une voiture géante. Avec beaucoup de place pour les bras, les jambes, les fesses. Dans ce domaine, la Jetta bat des records: 1,85 m depuis les pédales jusqu'au dossier de banquette arrière, 1,42 m de lar-



geur aux coudes à l'avant, 2,62 m² de surface habitable! Si ces chiffres ne signifient rien pour vous (comme c'est probable), asseyez toute votre famille (+ Rantanplan) dans la superbe Jetta que vous voyez ici et racontez-nous vos impressions.

Connaissez-vous beaucoup de voitures de ce prix qui vous offrent un tel confort? Avec des

sièges anatomiques aussi bien dessinés? Un coffre aussi gigantesque (660 litres)? Des équipements aussi complets: enjoliveurs de roues plans, clignotants latéraux, console centrale, volant VW-Design? Enfin des moteurs qui, malgré leurs performances, se distinguent par un appétit... aussi peu pantagruélique.



**Super-ball pour une super-Jetta.
Jetta 90 S.
Jetta S turbo-diesel.**

Les gares se vident, les magasins baissent leur rideau, les cinémas font relâche, les taxis se rangent devant les bars: une fois par an la machine américaine s'arrête de tourner. Fête nationale? Non, fête du football: Super-ball, la finale du Championnat. Même le Président des Etats-Unis n'accepte aucun rendez-vous durant la rencontre!

En France, les adeptes du football américain sont déjà des milliers. Entrepreneurs, dynamiques, à l'affût de tout ce qui bouge, ils symbolisent le monde de demain.

Leur voiture est à leur image. Du goût pour l'aventure, mais beaucoup de sens pratique. Ainsi la Jetta. De préférence 90 S ou S turbo-diesel.



Son style ne laisse personne indifférent. Une musculature d'athlète sous un smoking de grand faiseur! Avec vitres teintées, élargisseurs d'ailes, jantes stylées de 14 pouces, deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, préparation radio.

Son tempérament s'adapte aux circonstances. Cool et relax dans la vie courante, mais explo-

sif sur circuit: de 0 à 100 km/h en 11,1 secondes et 176 km/h pied au plancher (90 S)!

La version S turbo-diesel possède une particularité: elle déteste s'arrêter à la pompe. Elle ne consomme que 4,7 litres de gazole à 90 km/h. Sachant que son réservoir contient 55 litres, son autonomie théorique est facile à calculer.



Clé unique



Clignotants latéraux



4 buses centrales de ventilation



Rétroviseur(s) réglable(s) de l'intérieur



Large bacs de portières AV



Enjoliveurs de roues plans



Bouchon de carburant verrouillable



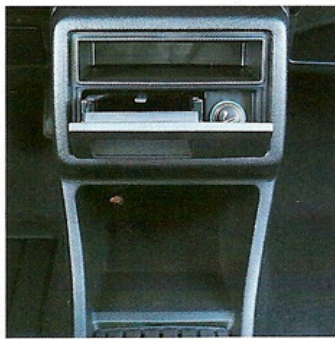
Volant Sport - VW Design



Lave-glace 2 x 2 jets



Compte-tours/montre digitale



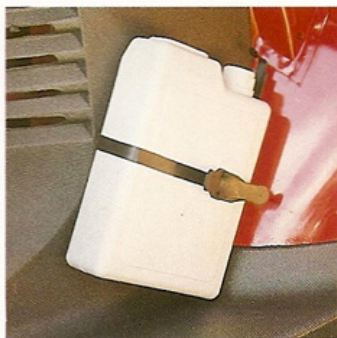
Console avec allume-cigares



Attache remorquage



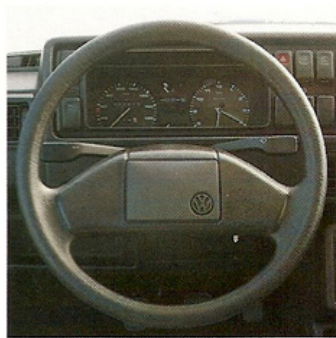
Jantes stylées 14 pouces



Porte-bidon d'huile



Ceintures AV réglables en hauteur



Volant Confort - VW Design

S comme synthèse.

Sans doute qu'après avoir feuilleté ces quelques pages vous allez vous précipiter chez votre concessionnaire V.A.G. pour commander une Jetta S.

Normal, c'est humain. Mais n'est-ce pas une réaction trop rapide? Trop impulsive? Après tout vous n'avez jamais visité Mirapolis, ni planté le moindre

cep de pinot ou de chardonnay (même sur votre balcon) ni regardé un match de foot américain sur Canal-Plus. Alors pourquoi une Jetta S?

Si vous voulez être certain de ne pas vous tromper, faites ce petit test. 1. Enumérez les qualités que vous attendez de votre future voiture, par exemple

Equipements extérieurs	Jetta 55 S et diesel	Jetta 75 S	Jetta 90 S et turbodiesel
Spoiler avant	●	●	●
Filets décoratifs latéraux	●	●	—
Zone arrière stylisée, noire	●	●	●
Larges bandes latérales de protection	●	●	●
Enjoliveurs de roues plans, argent	●	●	—
Jantes stylées de 14 pouces	—	—	●
Pneus larges	175 x 13	175 x 13	185 x 14
Phares principaux à iode	●	●	●
Clignotants latéraux	●	●	—
Feu arrière de brouillard	●	●	●
Feu de stationnement	●	●	●
Feux de recul	2	2	2
Rétroviseur(s) réglable(s) de l'intérieur	1	2	2
Vitres teintées vertes	—	—	●

Equipements intérieurs			
Volant Confort - VW Design	●	●	—
Volant Sport - VW Design	—	—	●
Sièges Confort, mélange perlé	●	●	—
Sièges Confort, écossais + siège conducteur réglable en hauteur	—	—	●
Appuis-tête réglables aux places avant	●	●	● Tissu
Portes capitonnées de tissu	●	●	●
Console centrale avec casier à monnaie	●	●	●
Ciel de pavillon prémoulé	●	●	●
Moquette	●	●	●
Grands vide-poches de portières avant	—	●	●
Porte-bidon d'huile dans le coffre	●	●	●
Essuie-glace avant à 2 vitesses	●	—	—
Essuie-glace avant à 3 vitesses (dont 1 intermittente)	—	●	●
Lunette arrière chauffante	●	●	●
Ceintures de sécurité à enrouleur	4	4	4
Ceintures avant réglables en hauteur	●	●	●
Montre analogique	●	●	● TD
Compte-tours + montre digitale	—	—	● 90 S
Allume-cigares éclairé sur console	●	●	●
Rhéostat de tableau de bord	●	●	●
4 diffuseurs de ventilation au tableau de bord	●	●	●
Sac à skis	—	—	●
Préparation radio stéréo: 4 HP, antenne télescopique et antiparasitage	—	—	●

l'économie, la robustesse, la sportivité etc. 2. Trouvez parmi les voitures de la catégorie celles qui reflètent le mieux l'une ou l'autre de ces qualités.

3. Pour finir regroupez ces qualités dans un portrait-robot.

Il y a de fortes chances que le résultat ne soit pas très éloigné d'une Jetta S, considérée par la

presse automobile comme une synthèse particulièrement attractive: la plus sportive des familiales ou la plus familiale des sportives.

Avec une silhouette dynamique, mais sans agressivité gratuite. Avec beaucoup de place, non seulement à l'avant mais aussi à l'arrière, où c'est moins

fréquent. Avec un coffre de 660 litres qui est un des plus vastes et pratiques du marché. Avec des équipements complets et même luxueux: vitres teintées, volant-sport, sac à skis, préparation radio sur 90 S et S t-d. Avec des trains de roulement ultra-modernes, des moteurs performants et économiques,

une carrosserie traitée en profondeur pour résister aux intempéries. Avec enfin une fiabilité, une robustesse et une sécurité quasi-légendaires, le tout certifié noir sur blanc par des garanties en béton.

Comme dit la pub: pourquoi choisir le risque quand il est si facile de ne pas se tromper!

Service V.A.G

Le réseau V.A.G est un des plus importants de France. Il compte plus de 800 concessionnaires et agents. Ce sont des professionnels qui ont fait leurs preuves. Dans tous les domaines: dynamisme, qualité du service, compétence technique. Vous trouverez chez eux un état d'esprit différent. Leur objectif n'est pas de vous vendre une voiture coûte que coûte, mais de bien vous accueillir, bien vous conseiller et vous simplifier votre vie d'automobiliste.

Voiture neuve garantie 1 an, sans limite de kilométrage.

En achetant une Volkswagen vous achetez une voiture de haute qualité, fabriquée avec soin dans des usines qui comptent parmi les plus modernes du monde.

Carrosserie garantie 6 ans contre la corrosion.

Avant d'être laquée, une Volkswagen subit d'innombrables traitements anti-corrosion: phosphatage, immersion totale dans un bain d'apprêt électrolytique, application d'enduit sous le plancher et dans les passages de roues, obturation des joints au PVC, injection de cire.

Peinture garantie 3 ans.

Chez Volkswagen le laquage des voitures est effectué en grande partie par des automatismes. On obtient ainsi une qualité uniforme et durable. Ce progrès permet de garantir 3 ans la peinture des voitures neuves contre les défauts d'application.

Interventions d'atelier garanties 1 an.

Volkswagen veille à la qualité de son service autant qu'à celle de ses voitures. Les interventions d'atelier sont effectuées au moyen de techniques modernes par des mécaniciens hautement qualifiés. C'est pourquoi le réseau V.A.G peut garantir ses réparations 1 an sans limite de kilométrage.

Assistance rapide et efficace.

Quel que soit votre problème, vous trouverez dans le réseau V.A.G une aide rapide et efficace. Chaque concessionnaire dispose d'un stock important de pièces de rechange d'origine. Enfin un Service-Express effectue les réparations urgentes en un temps record.

Contrat entretien et réparations V.A.G

Durant les 3 mois qui suivent l'achat d'une nouvelle Volkswagen et avant d'avoir couvert 5.000 km, vous pouvez vous prémunir contre l'imprévu en souscrivant à l'une des deux options des Contrats Entretien et Réparations V.A.G:

- Option 1: pour une durée de 12 à 48 mois à votre choix, le contrat couvre toutes les opérations d'entretien préconisées par le constructeur (lubrifiants inclus), toutes les réparations mécaniques et électriques (sauf celles consécutives à un accident) ainsi que le remplacement des pièces, y compris les pièces d'usure.

- Option 2: le contrat garantit la prise en charge de toutes les réparations mécaniques et électriques (sauf les pièces d'usure) durant 2 ans et sans limitation de kilométrage, après la fin de la garantie conventionnelle. De plus ces options assurent une assistance sans franchise kilométrique pendant toute la durée du contrat.

Nouveau: le service Mobilité.

En cas de panne, le service Mobilité assure à tout acheteur de voiture neuve Volkswagen (tourisme), le dépannage gratuit et dans certaines conditions un véhicule de remplacement gratuit et l'hôtel gratuit. Ce service fonctionne à toute heure du jour et de la nuit, 365 jours par an. Le contrat est conclu pour six ans, par périodes d'un an ou de 30.000 km renouvelables, lors des entretiens périodiques.

Financement simplifié.

Il n'est pas nécessaire de payer comptant pour partir au volant d'une Volkswagen. Quels que soient vos besoins, que vous soyez utilisateur privé ou professionnel, votre concessionnaire vous proposera une formule de crédit ou de location-vente.

Les automobiles Volkswagen étant commercialisées dans le monde entier, leurs caractéristiques peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles commercialisés en France, veuillez consulter votre concessionnaire ou agent V.A.G. D'autre part, l'usine se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis le modèle décrit dans cette brochure.



C'est pourtant facile de ne pas se tromper.

Votre concessionnaire V.A.G:



COULOMMIERS AUTO

**CONCESSIONNAIRE
DES MARQUES VOLKSWAGEN ET AUDI**

**42, rue du Général-Leclerc
77120 COULOMMIERS**

Tél. 64.20.74.33

Téléc. CABARET 69 2292 F